

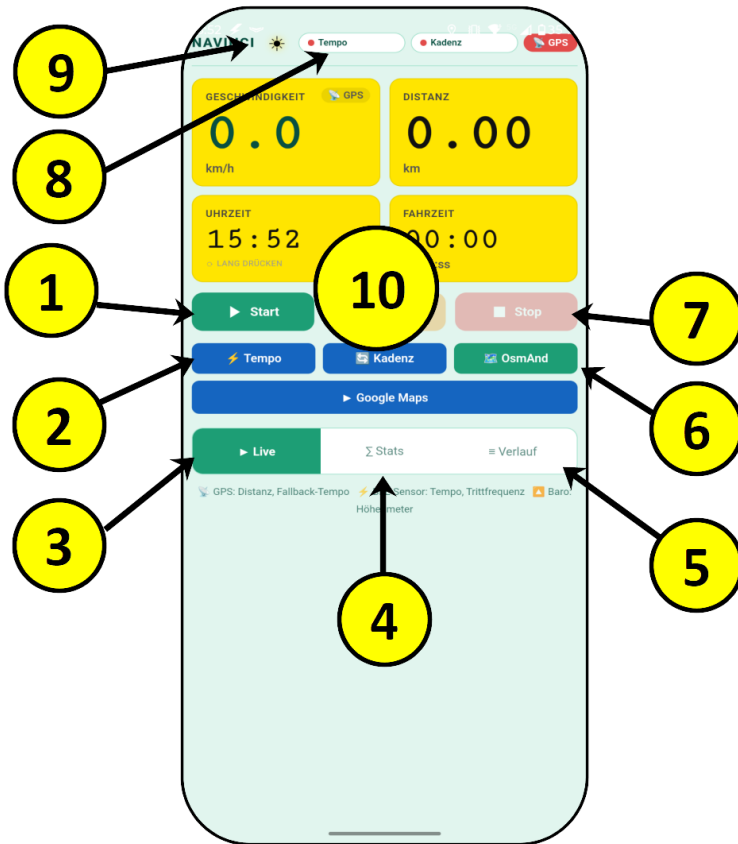
# Bedienungsanleitung-Screen1

---

## Navinci — Bedienungsanleitung

---

### Screen 1: Live



#### ① Start

Startet die Fahraufzeichnung. Distanz, Fahrzeit und Höhenmeter werden ab diesem Moment aufgezeichnet.

#### ② Sensor verbinden

Startet die Bluetooth-Suche nach einem CSC-Sensor (Cycling Speed and Cadence). Nach erfolgreicher Verbindung liefert der Sensor Geschwindigkeit und Trittfrequenz. Ein erneuter Tipp auf den Button trennt den Sensor wieder.

**Hinweis:** Bluetooth muss eingeschaltet sein. Die Suche läuft maximal 30 Sekunden.

#### ③ Live (Navigation)

Wechselt zu Screen 1 — der Echtzeit-Anzeige während der Fahrt. Dieser Screen ist beim App-Start standardmäßig aktiv.

#### ④ Stats (Navigation)

Wechselt zu Screen 2 mit Statistiken der aktuellen Fahrt sowie Gesamtauswertungen und Einstellungen.

---

#### ⑤ Verlauf (Navigation)

Wechselt zu Screen 3 mit der Übersicht aller gespeicherten Fahrten.

---

#### ⑥ OsmAnd

Öffnet die OsmAnd-Navigations-App. Ist Navinci bereits im Split-Screen-Modus, öffnet OsmAnd automatisch in der zweiten Bildschirmhälfte.

**Split-Screen-Tipp:** Navinci zuerst über die Recents-Taste in den Split-Screen setzen, dann diesen Button tippen — OsmAnd erscheint automatisch daneben.

---

#### ⑦ Stop

Beendet die Fahraufzeichnung nach Bestätigung und speichert die Fahrt im Verlauf.

**Hinweis:** Fahrten unter 0,05 km werden nicht gespeichert.

---

#### ⑧ Bluetooth-Verbindung

Zeigt den aktuellen Verbindungsstatus des BLE-Sensors:

-  **Getrennt** — kein Sensor verbunden
  -  **Suche...** — Bluetooth-Scan läuft
  -  **Verbunden** — Sensor aktiv, liefert Tempo und Trittfrequenz
- 

#### ⑨ Display-Wachmodus

Verhindert die automatische Bildschirmabschaltung während der Fahrt. Ein Tipp aktiviert bzw. deaktiviert den Wachmodus. Im aktiven Zustand leuchtet das Symbol hell auf.

---

#### ⑩ Uhrzeit / Höhe / Trittfrequenz (Toggle)

Durch **langes Drücken** (ca. 0,6 Sekunden) auf die entsprechende Karte wird zwischen den Anzeigen umgeschaltet:

- **Uhrzeit**
- **Höhe** in Metern — aus Barometer oder GPS mit Kalman-Filter
- **Trittfrequenz** in rpm — vom BLE-Sensor

Die gewählte Ansicht bleibt beim nächsten App-Start erhalten.

Der Sensor hat Vorrang wenn er mit Bluetooth verbunden ist. Ein Klick erzwingt GPS auch wenn der Sensor verbunden ist — nützlich zum Vergleichen während der Fahrt.

Dies ist die flexibelste Lösung: Normale Nutzung, aber manueller Eingriff jederzeit möglich.

Der Button ist sichtbar:

| Farbe                                                                                  | Symbol                                                                            | Bedeutung                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|  Rot  |  | Kein Sensor — GPS aktiv      |
|  Grün |  | Sensor verbunden — Automatik |
|  Gelb |  | GPS-Override aktiv           |

Energieverbrauch GPS vs. Bluetooth:

BLE-Sensor benötigt deutlich weniger Energie — das "LE" in BLE steht für *Low Energy*.

|                     | GPS                                  | BLE-Sensor                     |
|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| Stromverbrauch      | hoch (Dauerbetrieb Empfänger)        | sehr gering                    |
| Update-Rate         | ~1 Hz                                | ~1–4 Hz<br>(ereignisgesteuert) |
| Akkuverbrauch Handy | spürbar (bekannter GPS-Drain)        | kaum messbar                   |
| Zusatzverbrauch     | Satellitenempfang, Positionsrechnung | nur kurze Funkpakete           |